

Hager
explore

Généralités Electro-mobilité

Qualification IRVE, E.V.READY, Z.E.READY



Mention IRVE
Qualifelec
Afnor



E.V.READY



Z.E.READY



Référentiel technique
E.V.READY

Mention IRVE

Qualifelec / Afnor



Suite à l'entrée en vigueur du [décret n°2017-26](#), la qualification IRVE est obligatoire depuis le 14 juillet 2017.

Les formations IRVE devront obligatoirement être agréées par Qualifelec ou Afnor à compter du 14 janvier 2018.

Il existe actuellement 3 niveaux de formation qui rentrent dans le cadre du décret IRVE 2017-26.

Mention IRVE

Qualifelec / Afnor



1. IRVE – formation de base (niveau 1) « P1 »

Cette formation vise l'installation de bornes de charge, sans configuration spécifique pour la communication ou la supervision.

2. IRVE – formation Expert (niveau 2) « P2 »

Cette formation est destinée à l'installation de bornes de charge jusqu'à 22kVA, avec configuration pour bornes communicantes et supervision de station.

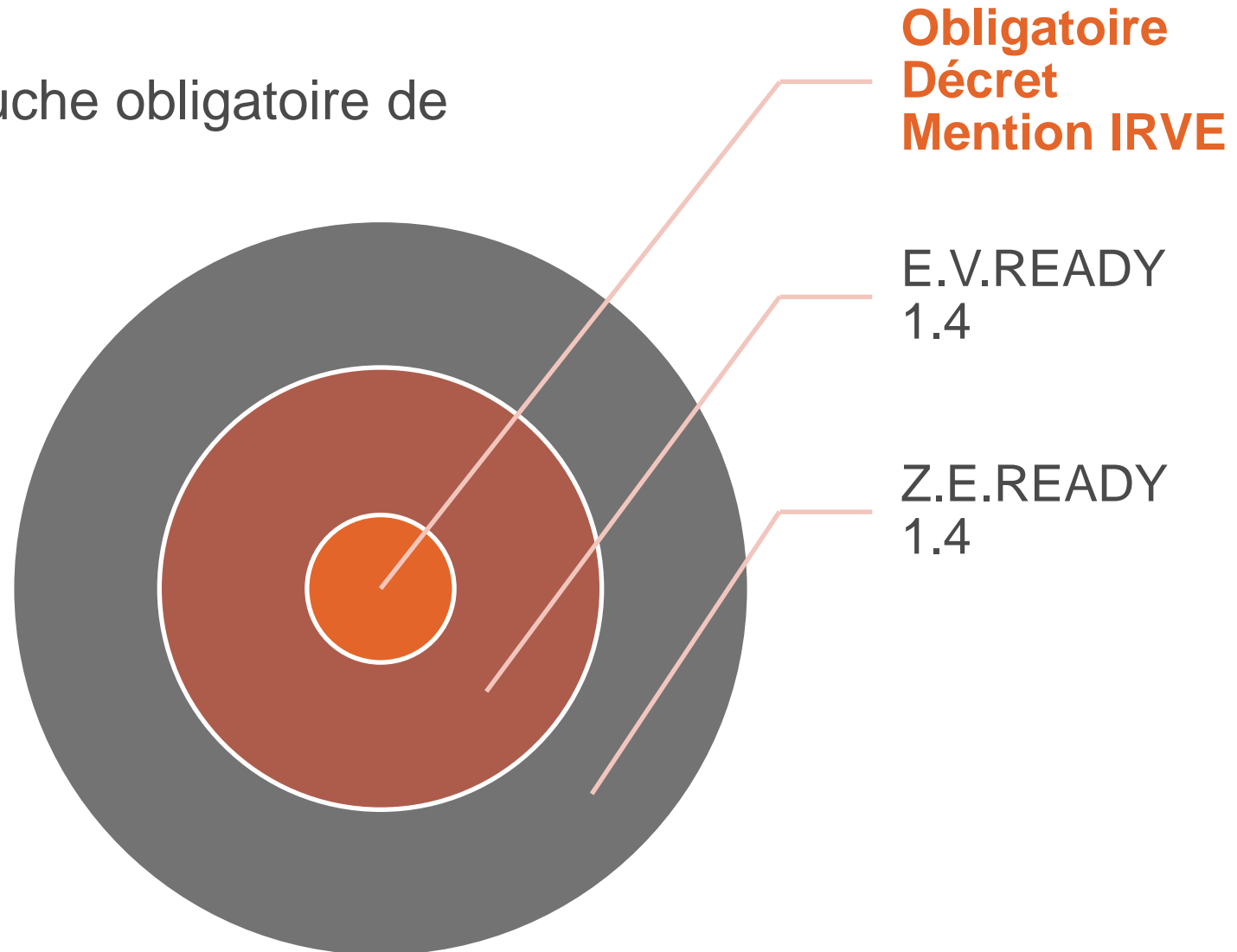
3. IRVE – recharge rapide (niveau 3) « P3 »

Cette formation est destinée à l'installation de bornes de charge rapide de plus de 22kVA.

Mention IRVE

Situation

Mention IRVE est la couche obligatoire de qualification.



E.V.READY

Origine



Lancé par l'Alliance Renault Nissan, PSA Peugeot Citroën et Mitsubishi Motors, « **E.V.READY** » est un « **label européen** » visant à certifier que les différents matériels qui rentrent en compte dans la recharge d'une voiture électrique sont compatibles et sécurisés.

E.V.READY

Qualification



La Marque EV READY résulte d'un processus de Certification Tierce Partie qui prend en compte aussi bien le Produit que son Installation. Dans ce cadre, ASEFA est l'Organisme de Certification pour cette Marque et délivre les certificats suivants :

- Certificat ASEFA de type 5 pour les Produits
- Certificat ASEFA de qualification pour les Installateurs
- Certificat EV READY pour les Produits Installés

https://www.asefa-cert.com/certification/3_18_marque-ev-ready.html

[Règles certification EV READY ASEFA](#)



E.V.READY

Certificat ASEFA de qualification pour les Installateurs



Le référentiel **E.V.READY 1.4** a introduit la notion de niveau de qualification de l'installateur selon différents critères cités ci-dessous :

- Niveau de performance et de fonctionnalité du produit à installer
- Domaine d'intervention
- Complexité de l'installation

Ces trois niveaux sont dénommés Q1, Q2 et Q3 :

- Q1 : niveau de base
- Q2 : niveau spécialiste
- Q3 : niveau expert



E.V.READY

EVR68 Domaine d'intervention

Classification de la Station de charge	Domaine d'intervention	Complexité	Niveau Qualification Installateur
P1: Station jusqu'à 11kVA inclus, point de charge unique et aucune configuration susceptible de générer des contraintes d'installation supplémentaires	D1: Résidentiel et petit tertiaire $I_k \leq 6 \text{ kA}$	C1: Note de calcul et appareils spécifiques non demandés Outil EV-Ready nécessaire	Q1: Formation basique pour l'installation de produit simple Formation VE035 ou VED35
P2: Station jusqu'à 22kVA inclus, toute application, toute configuration	D2: Résidentiel, collectif, bureaux, professionnel et industrielle $I_k > 6 \text{ kA}$	C2: Note de calcul, mesureur de boucle de terre et appareil de test d'installation nécessaire Outil EV-Ready nécessaire	Q2: Formation spécifique pour produit de complexité moyenne Formation VE036

E.V.READY

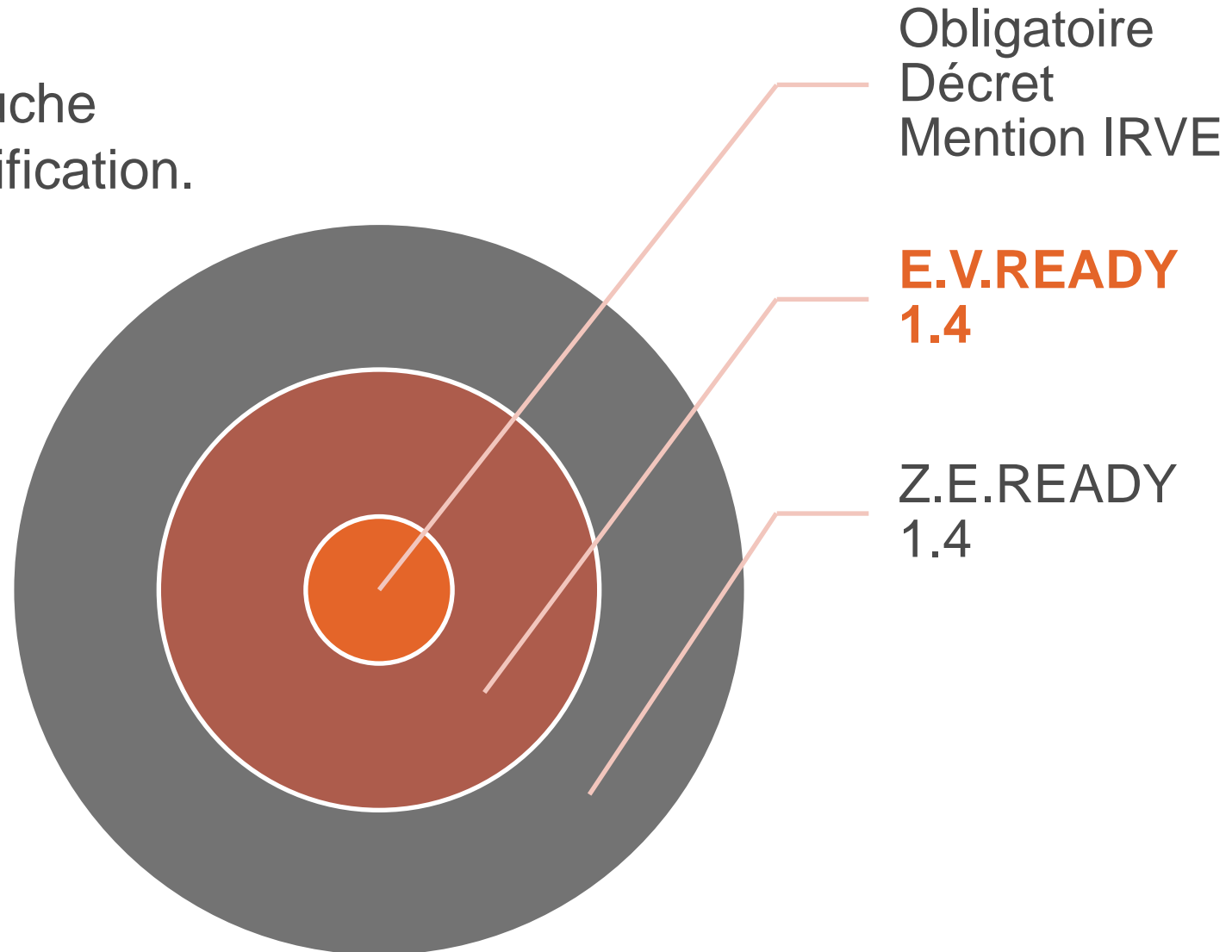
EVR68 Domaine d'intervention

Classification de la Station de charge	Domaine d'intervention	Complexité	Niveau Qualification Installateur
P3: Toutes stations y compris la charge rapide	D3: Voirie avec accès au public, Routes	C3: Note de calcul et appareils spécifiques nécessaire Outil EV-Ready nécessaire	Q3: Formation expert pour produit complexe et configuration publique Formation VE036

E.V.READY

Situation

E.V.READY est une couche supplémentaire de qualification.



Z.E.READY

Présentation

ZE READY



Installateur
agrée

:hager



Z.E. READY est une marque de conformité dont le but est d'assurer une entière compatibilité entre les infrastructures de charge et les véhicules RENAULT Z.E.

Z.E. READY concerne les stations de charge installées. Les deux aspects, produit et installation, doivent être conformes aux exigences Z.E. READY pour bénéficier de l'usage de la marque.

Ce droit d'usage nécessite donc un parfait contrôle sur le produit et son installation.

La version actuelle de Z.E. READY est la version 1.4

Z.E.READY

Spécification



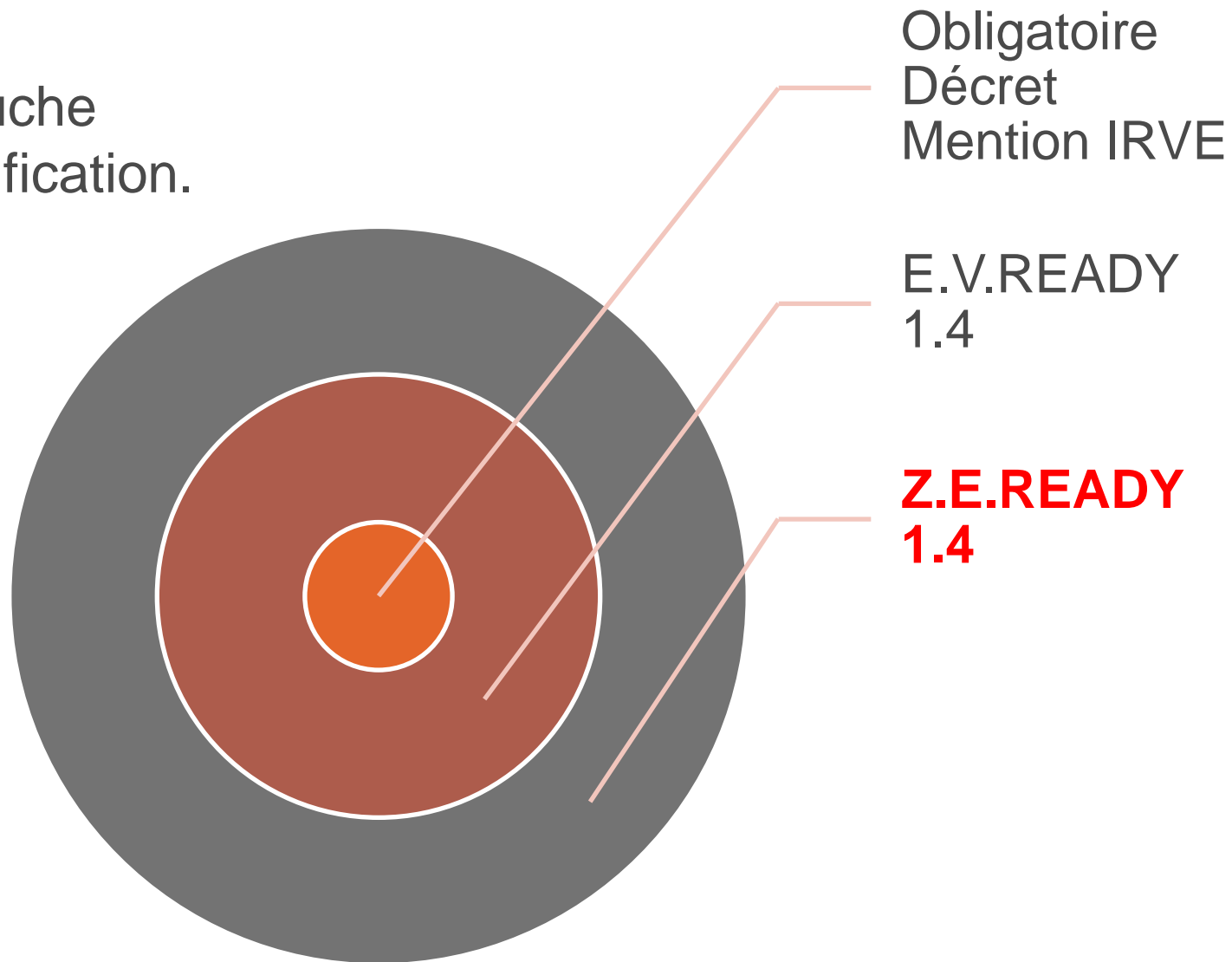
Désormais, c'est au fabricant de qualifier les installateurs. La démarche :

- L'installateur fait sa demande de qualification auprès d'ASEFA (formation effectuée chez explore ou un autre organisme)
- L'installateur fait sa demande chez Hager
- Hager lui envoie l'attestation avec la liste des produits ZE Ready.
- Cette attestation n'est valable que pour les produits Hager et pendant la validité de l'attestation EV.Ready

Z.E.READY

Situation

Z.E.READY est une couche supplémentaire de qualification.



Qualification

Résumé

Exigence Chantier	Version	Cible	4kW	11kW	22kW	Rapide DC	Organisme de Certification
Mention IRVE Niveau P1 Formation HAGER VE035I 1jours	Non Communicante	Habitat	■	■	■		Qualifelec Afnor
		Tertiaire	■	■	■		
Mention IRVE Niveau P2 Formation HAGER VE036I 2jours	Communicante	Habitat	■	■	■		
		Tertiaire	■	■	■		
Mention IRVE Niveau P3 Pas de formation chez Hager	Communicante	Tertiaire	■	■	■	■	
			■	■	■	■	
EV ZE Ready Niveau Q1 Formation HAGER VE035I 1jours	Non Communicante	Habitat	■	■			ASEFA
		Tertiaire IK<6 kA	■	■			
EV ZE Ready Niveau Q2 / Q3 Formation HAGER VE036I 2jours	Communicante	Habitat	■	■	■		
		Tertiaire IK>6 kA	■	■	■	■	