

Piloter les IRVE avec Linky

Grâce aux données de la Télé-Information Client (TIC), il est possible de piloter les bornes de recharge de véhicules électriques.

Rappelons que le compteur Linky est pourvu d'une sortie d'information numérique, couramment appelé « sortie de télé-information client » ou TIC, qui permet de traiter les données. La TIC peut être configurée selon trois modes : le mode historique, identique à celui de l'ancien compteur bleu électronique ; le mode standard, enrichi de données complémentaires ; le mode désactivé.

Un outil de suivi et de gestion

La TIC permet de suivre sa consommation instantanée, les données étant actualisées toutes les secondes. L'intégration de ces données par des systèmes aval compteur permet notamment au client d'avoir une visualisation « en direct » de ses consommations et/ou des injections, des alertes sur des niveaux de puissance soutirée et de consommation, ainsi qu'un affichage du montant en euros de la période en cours.

La TIC est donc un dispositif essentiel pour piloter ses équipements de manière dynamique, avec l'asservissement tarifaire (depuis la grille fournisseur jusqu'aux équipements, via des gestionnaires d'énergie ou systèmes intelligents), et la régulation de puissance (grâce au pilotage d'équipements connectés à partie des données de consommation et/ou de production).

La TIC au service du véhicule électrique

Les dernières bornes de recharge de véhicules électriques sont connectées à la TIC de Linky et intègrent une gestion énergétique dynamique grâce aux données reçues. Il est ainsi possible, par exemple, de démarrer la charge en heures creuses et de réduire la puissance de charge selon la puissance restant dans la maison, évitant ainsi tout problème de disjonction.

Ces bornes sont compatibles TIC historique et nécessitent un raccordement filaire sur le bornier TIC du compteur.

Très prochainement, des bornes seront également compatibles TIC standard et pourront recevoir les données TIC en radio. A noter qu'elles se heurteront aux mêmes obstacles que les gestionnaires d'énergie qui prennent d'ores et déjà en compte la TIC standard mais sans savoir démarrer la charge au meilleur moment pour le client (N périodes tarifaires dans les différentes nouvelles offres).



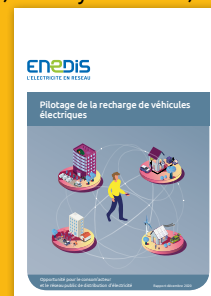
UN RAPPORT SUR LE PILOTAGE DE LA RECHARGE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET LE RÉSEAU DE DISTRIBUTION

Après la parution en novembre 2019 d'un premier rapport sur l'intégration de la mobilité électrique au réseau public de distribution d'électricité, Enedis, partenaire de la mobilité électrique partout et pour tous, a publié début décembre 2020 un deuxième rapport consacré au pilotage de la recharge des véhicules électriques et son intérêt pour le « consommateur » et les acteurs de l'écosystème.

Le rapport 2019 d'Enedis indiquait que l'intégration du véhicule électrique dans le système électrique français se ferait sans difficulté notable et ce, aussi bien au niveau local que national. Ce nouveau rapport apporte un éclairage sur le pilotage de la recharge des véhicules électriques. Le pilotage offre des opportunités d'économie au « consommateur » pouvant aller jusqu'à 90€/an par véhicule électrique, et, à moyen terme, le pilotage de la recharge permettra également de participer à la bonne intégration du véhicule électrique au sein du réseau de distribution.

Pour en savoir plus et télécharger le document :

<https://www.enedis.fr/actualites/rapport-sur-le-pilotage-de-la-recharge>



A suivre dans une prochaine parution :
Les solutions techniques pour connecter des bornes de recharge en parking

