



# La communauté d'agglomération de l'auxerrois, Hynamics et Transdev inaugurent le plus grand site de production et de distribution d'hydrogène renouvelable de France

D'une capacité de 1 MW, la station AuxHYGen peut produire jusqu'à 400 kg d'hydrogène vert par jour grâce à l'électrolyse de l'eau. Cette première réalisation d'Hynamics, filiale du groupe EDF spécialisée dans l'hydrogène, permettra d'éviter l'émission de 2 200 tonnes de CO<sub>2</sub> chaque année. Elle alimente, depuis la rentrée, cinq bus à hydrogène exploités par Transdev Auxerrois sur le réseau de transport urbain Leo et s'inscrit dans le cadre du projet d'écosystème territorial porté par la Communauté d'agglomération de l'Auxerrois. Ce projet de mobilité propre, qui sera amené à adresser d'autres usages dans les prochains mois, s'inscrit dans le plan air-climat-énergie territorial et la politique volontariste menée par l'agglomération présidée par Crescent Marault en faveur de la transition énergétique de ses territoires.



L'hydrogène est une source d'énergie très concentrée dont l'utilisation en mobilité (via une pile à combustible) ne rejette que de l'eau et ne produit aucune nuisance sonore. Par ailleurs, s'il est produit par électrolyse de l'eau, sa production ne rejette ni CO<sub>2</sub> ni particules. C'est pour ces raisons que la Communauté d'agglomération de l'Auxerrois a choisi cette technologie afin de décarboner, entre autres, son réseau de transport. Le projet a connu sa première concrétisation en décembre 2019 avec la commande de cinq exemplaires du Busnova H2

(bus à hydrogène SAFRA équipés de piles Symbio) aujourd'hui exploités par Transdev Auxerrois sur le réseau Leo. La station AuxHYGen, développée, construite et opérée par Hynamics permet désormais de les alimenter avec de l'hydrogène vert produit localement et distribué en circuit court.

La station, équipée par le drômois McPhy, alimente depuis la rentrée 20 % de la flotte de bus de Transdev Auxerrois. À horizon 2025, l'ambition est d'étendre les capacités de production

de ces installations de 1 à 3 MW pour accompagner l'émergence de tous les usages de l'hydrogène. Cette deuxième phase du projet va bénéficier du soutien de l'ADEME. La station pourra ainsi approvisionner des bus à hydrogène supplémentaires, des véhicules utilitaires légers, des camions, des trains, etc.

Ce projet s'inscrit plus largement dans la création d'un écosystème hydrogène territorial de grande envergure souhaité par la Communauté d'agglomération.



## À PROPOS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE L'AUXERROIS

Elle regroupe 29 communes, compte 72 000 habitants et est présidée par Crescent Marault, par ailleurs maire de la ville-centre, Auxerre.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur : [www.agglo-auxerrois.fr](http://www.agglo-auxerrois.fr)

## À PROPOS D'HYNAMICS

Hynamics est une filiale du groupe EDF qui propose aux acteurs de l'industrie et de la mobilité une offre clé en main de production, de stockage et de distribution d'hydrogène bas carbone et renouvelable, en assurant l'investissement, l'exploitation et la maintenance des ouvrages de production et de distribution d'hydrogène.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur : [www.hynamics.com](http://www.hynamics.com)

## À PROPOS DE TRANSDEV

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités présent dans 18 pays, Transdev permet à 11 millions de passagers de se déplacer au quotidien grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises dans la recherche de solutions de mobilité plus sûres et innovantes.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur : [www.transdev.com](http://www.transdev.com)

mération de l'Auxerrois. L'objectif : établir des partenariats forts entre le territoire de l'Auxerrois, sous l'égide de l'agglomération, et les acteurs de l'industrie et de la mobilité afin de faire émerger de nouveaux projets d'hydrogène.

Pour **Crescent Marault, Président de la communauté d'agglomération de l'Auxerrois** : « Le pari de l'hydrogène, tel que nous l'avons imaginé, est porteur de grands espoirs. Nous voulons ancrer cette technologie dans le territoire et amener les entreprises à se l'approprier afin que demain, l'Auxerrois soit prêt avant les autres. L'Agglomération pilote une stratégie de moyen et long terme pour devenir un territoire autonome en énergie. Le rôle d'une collectivité est de se préparer aux enjeux de demain et d'initier le changement au service de son attractivité, tant pour les citoyens que pour les entreprises. »

**Jean-Bernard Lévy, Président-Directeur général d'EDF**, a déclaré : « En mettant en service la première station à hydrogène de cette envergure en France, le groupe EDF et sa filiale Hynamics donnent un coup d'accélérateur à toute la filière et envoient un signal fort : nous sommes pleinement engagés, aux côtés de nos partenaires, pour faire de l'hydrogène bas carbone et renouvelable un levier permettant d'atteindre nos objectifs communs de neutralité carbone. »

**Thierry Mallet, Président-Directeur général de Transdev**, a déclaré : « Notre rôle en tant qu'opérateur de mobilités est

d'être aux côtés des collectivités pour les accompagner dans leur recherche de solutions adaptées à leurs territoires. L'exemple de l'Auxerrois est à ce titre symbolique de notre volonté de travailler main dans la main avec les élus et les partenaires économiques et industriels locaux. Avec cette station et l'évolution de son parc de bus, Auxerre, j'en suis convaincu va très rapidement être un exemple à suivre pour de nombreuses collectivités mais aussi pour le groupe Transdev. » ■

## L'HYDROGÈNE À AUXERRE EN QUELQUES CHIFFRES

- **1 mégawatt** : puissance de l'électrolyseur installé par Hynamics à Auxerre
- **Moins de 6 mois** entre le début du chantier et la mise en service de la station
- **100 % d'électricité renouvelable** utilisée pour alimenter la station
- **400 kilogrammes** d'hydrogène produit par jour
- **5 bus à hydrogène** intégrés par SAFRA et exploités par Transdev Auxerrois sur le réseau Leo
- **2200 tonnes de CO<sub>2</sub>** évitées chaque année
- **300 kilomètres** : autonomie de fonctionnement d'un bus à hydrogène
- **250 000 kilomètres** : distance que parcourt annuellement l'ensemble des bus à hydrogène auxerrois



L'ADEME (Agence de la Transition Écologique) est partenaire de ce projet.

Ce projet a reçu un financement du programme Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking dans le cadre du programme de recherche et d'innovation "Horizon 2020" de l'Union européenne au titre de la convention de subvention n° 779563.

